



M. Julien Niquille
Responsable projet/offres transports
Département des infrastructures
Service de la mobilité
Avenue de l'Université 5
1014 Lausanne

Mont-sur-Rolle, le 26 juin 2012

Notre réf. SG/rd

Consultation projet d'horaire 2013

Monsieur,

Le projet d'horaires 2013 a retenu une très grande attention de la part de nos communes membres qui nous ont fait part de leurs remarques et déceptions que nous relevons ci-après.

Notre détermination à soutenir la mobilité douce et à encourager l'utilisation des transports publics n'a de corolaire qu'une adaptation pratique sur les temps d'attente et les opportunités de trajets.

Les horaires de fin de soirée nous semblent fort peu judicieux et ne faciliteront pas la fréquentation.

Les correspondances entre les différentes lignes deviennent difficiles sinon impraticables.

Une attention toute particulière devrait être de mise pour les voyageurs réguliers (étudiants devant se rendre dans les centres de formation délocalisés, pendulaires habitant hors des grands axes, etc.).

L'AdCV soutient les remarques que vous ont été formulées par les municipalités de Rolle, Saint-Cergue, Féchy et Mont-sur-Rolle en particulier, à savoir :

- des arrêts supplémentaires dans les gares comme Rolle Allaman Gland pour la ligne Lausanne Genève ;
- une relation semi-horaire toute la journée pour les CFF améliorant les correspondances et limitant la perte de temps pour la clientèle ;
- une cadence augmentée des bus sur les lignes au départ de Rolle sur Allaman et Gimel ;
- un développement de l'offre Unireso sur Nyon et Gland.

Nous saluons par contre les efforts sur les augmentations de trafic en semaine et en journée.

Une analyse des besoins pratiques des pendulaires et autres usagers faciliterait les choix des cadences et des lignes à privilégier. Cette étude nous apporterait une confirmation et un argumentaire envers nos concitoyens.

Notre conclusion confirme l'augmentation de dessertes des centres urbains et lausannois en particulier. Par contre, les zones périphériques sont prétéritées. Il convient de revoir les conséquences des suppressions ou manques de transports en fin de journée et des cadencements fort peu pratiques et faisant perdre du temps.

La coordination entre les différents transporteurs bus CFF et lignes de trains régionaux, bien qu'elle soit déjà compliquée, devrait néanmoins encore être améliorée.

Il en va des modifications d'habitudes de transport de nos concitoyens, de l'application d'un développement durable imposé aux transports collectifs et d'un financement supportable pour les collectivités.

Restant à votre disposition pour compléter votre information, nous vous prions d'agréer, Monsieur nos salutations distinguées.

Association de Communes Vaudoises
AdCV

Le Président
Jean-Yves Thévoz

Le Secrétaire Général
Michel Darbre